

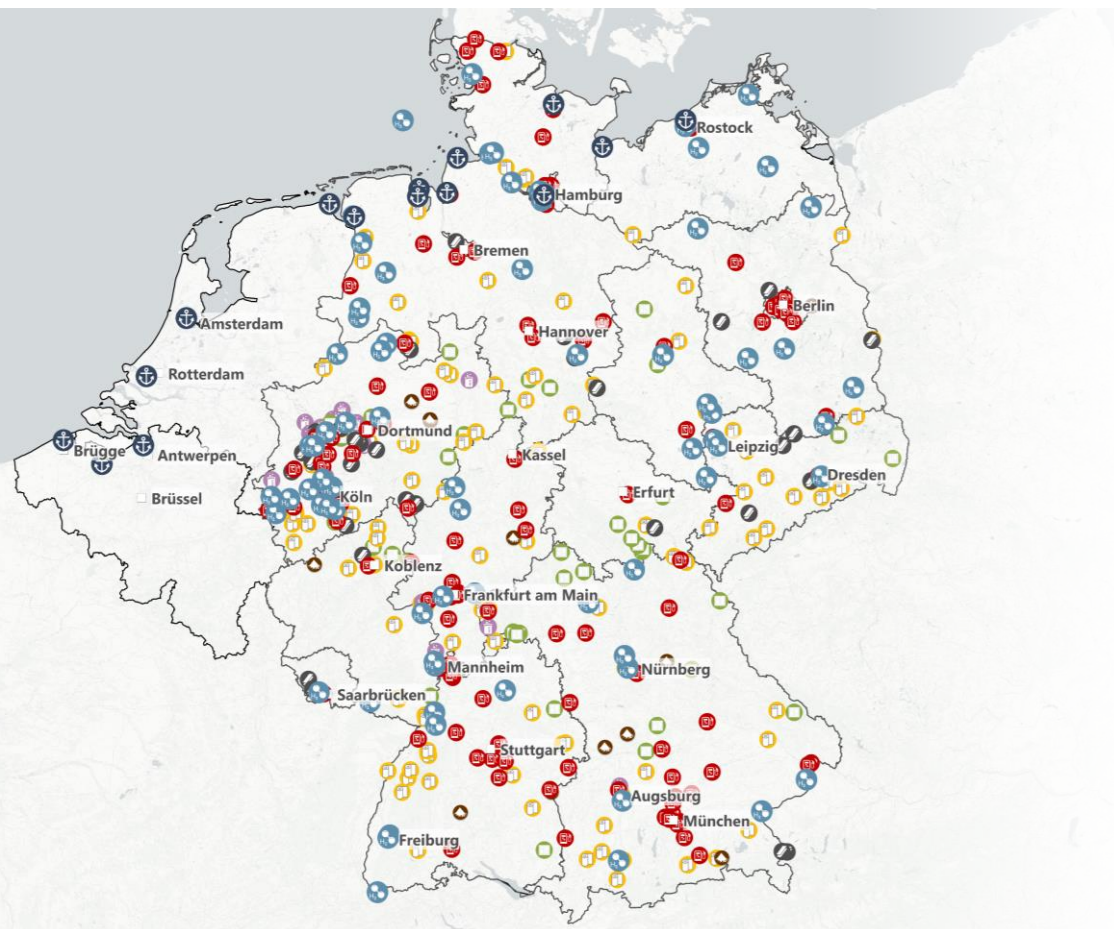


„Rollende Pipeline“ – Wasserstofftransport auf der Schiene

SRP Consulting & DB InfraGO AG

H2-Kolloquium Baden-Württemberg | 04.–05. Juni 2024, Baden-Baden

Wasserstofftransformation energieintensiver Industrien notwendig – Intelligentes Transportnetz erforderlich



H₂-Quellen

-  15 Seehäfen
-  37 Elektrolyseure
(inkl. Planung Stand August 2023)

H₂-Senken

-  37 Chemie/Mineralöl
-  47 Stahl/Metall
-  17 Zement/Baustoffe
-  63 Glas
-  124 Papier
-  127 Tankstellen

Flächendeckende Wasserstoffversorgung durch Schienentransport – „Rollende Pipeline“ für Hochlauf nutzen



Aktuelles Pipelinenetz



Potential „Rollende Pipeline“



Legende Wasserstoff-Transportnetz¹

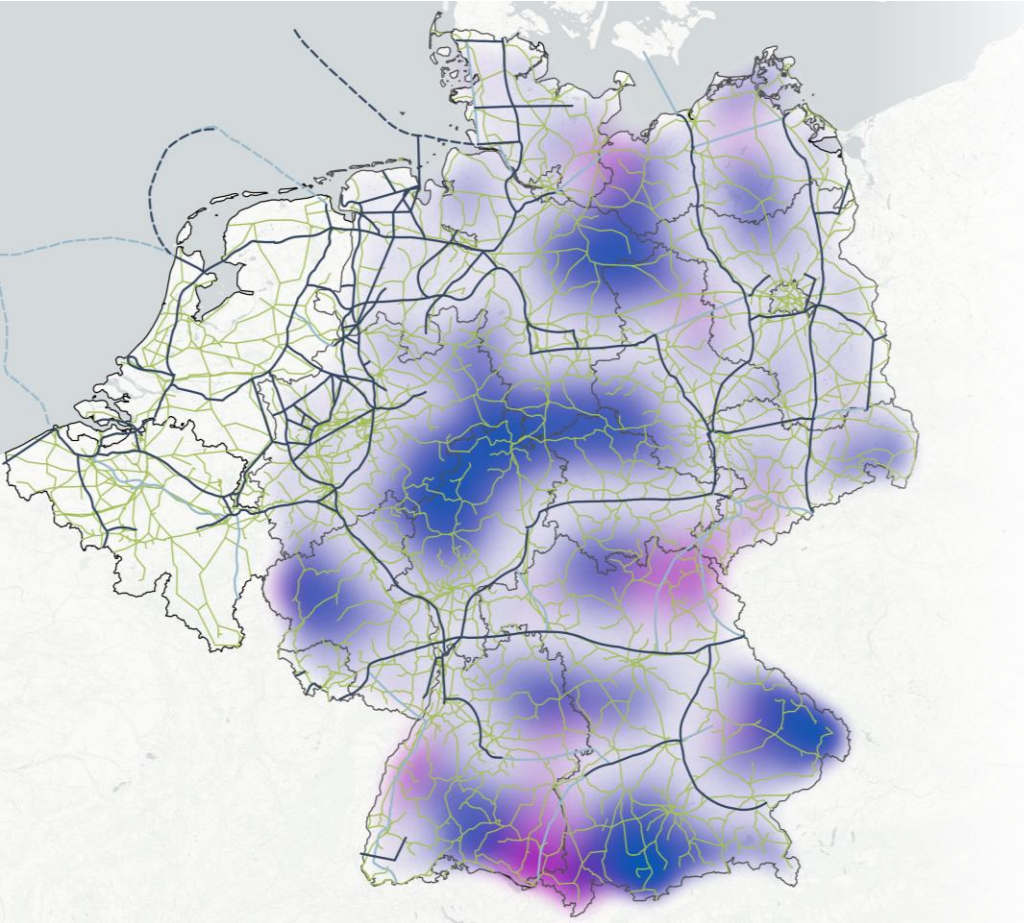
= Wasserstoff-Pipelines

= Hydrogen Backbone 2030 & 2040 inkl. Subsea





= Schienennetz

= Elektrolyseure (inkl. Planung Stand August 2023)

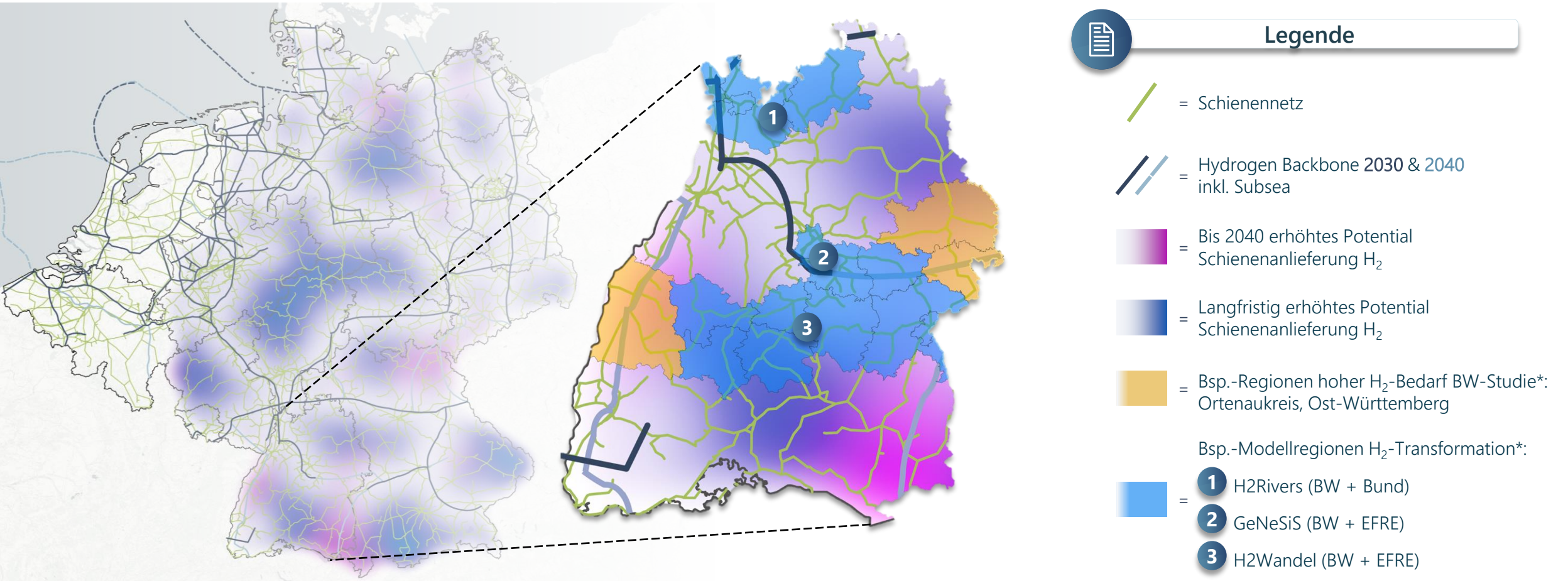
Kerndichtenanalyse zeigt Potentialregionen in Deutschland – Schiene kann Pipelines in BaWü intelligent ergänzen



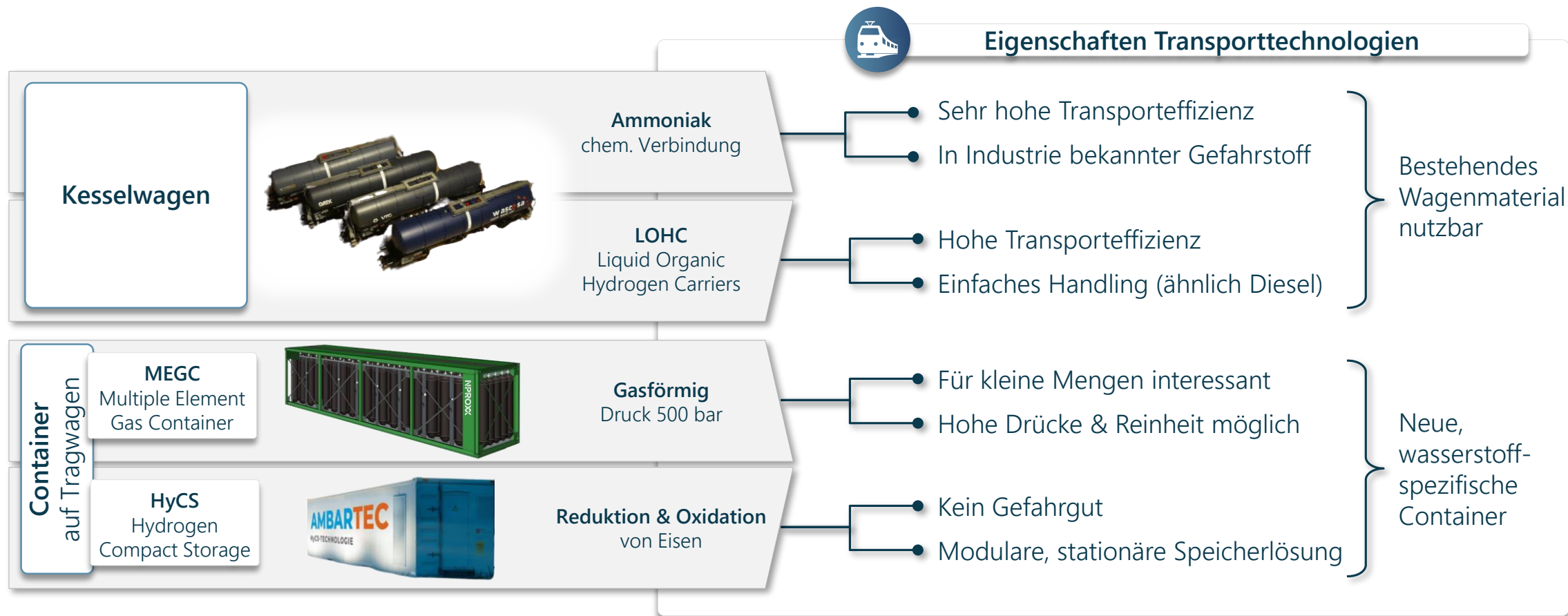
Legende

-  = Schienennetz
-  = Hydrogen Backbone 2030 & 2040 inkl. Subsea
-  = Bis 2040 erhöhtes Potential Schienenanlieferung H₂
-  = Langfristig erhöhtes Potential Schienenanlieferung H₂

Kerndichtenanalyse zeigt Potentialregionen in Deutschland – Schiene kann Pipelines in BaWü intelligent ergänzen

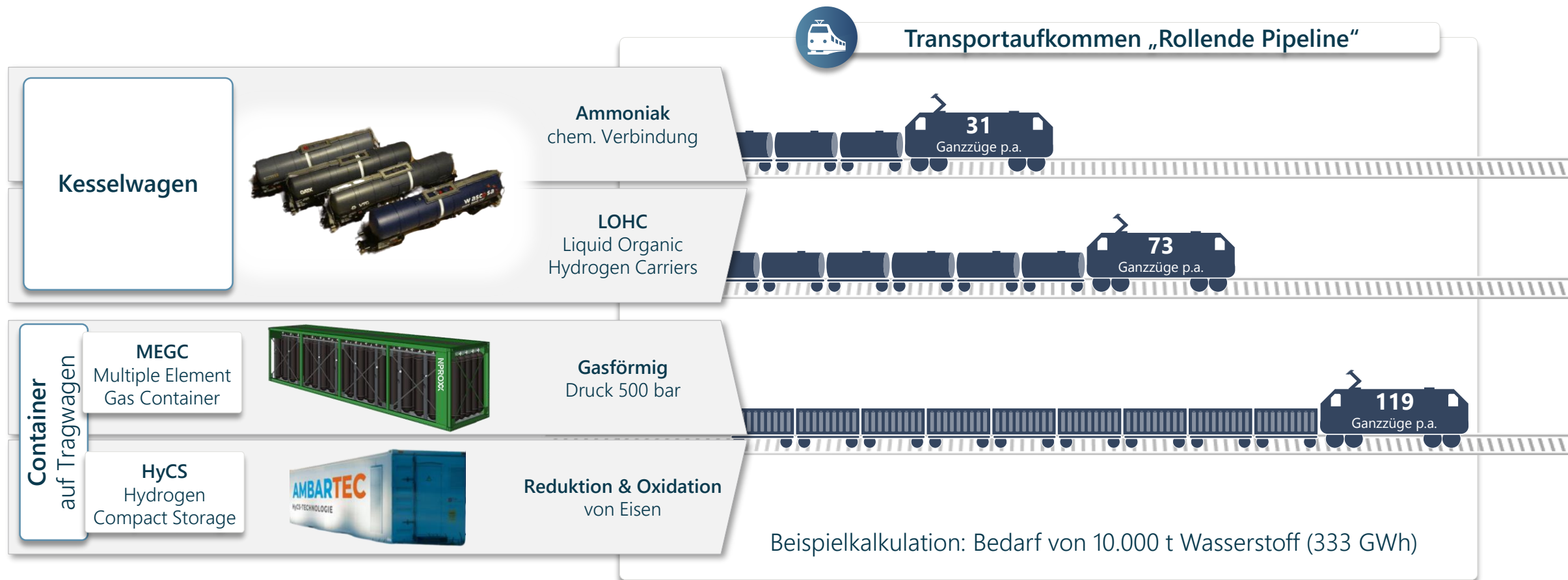


Auswahl passender Transporttechnologien anhand spezifischer Eigenschaftsprofile einzelfallabhängig



➤ „Rollende Pipeline“ durch Betriebssicherheit, Klimafreundlichkeit & Beitrag zur Mobilitätswende wettbewerbsfähiger Verkehrsträger

Transportaufkommen variiert durch Effizienz der Trägermedien – Kalkulationstool erlaubt Ableitung in Ganzzugäquivalenten



➤ Geringeres Transportaufkommen bei hoher Transporteffizienz

Umsetzung „Rollende Pipeline“ zahlt auf wichtige politische Ziele ein – Pilottransporte jetzt erforderlich



- › Dichtes Schienennetz flächendeckend vorhanden
- › Pilottransport als Startschuss für grünes H₂-Transportnetz
- › Nutzung Schiene ermöglicht Einnahme Pionierrolle im anlaufenden H₂-Markt

Die Bundesregierung

(Industrie)Politische Zielerreichung

EU

- CO₂-Einsparung
- Stärkung Industriestandort
 - Technologieentwicklung
 - Qualifizierte Arbeitsplätze
 - Energiesicherheit
- Verkehrswende

Für Rückfragen stehen wir gerne zur Verfügung!

SRP
consulting

DB **InfraGO**



DANIEL SORGER
Manager

daniel.sorger@srpconsulting.de
+49 151 74468959



LAURITZ LAUFENBERG
Senior Consultant

lauritz.laufenberg@srpconsulting.de
+49 151 50901510



HENNING WOLF

Teamleiter Marktentwicklung
henning.wolf@deutschebahn.com
+49 151 62442348